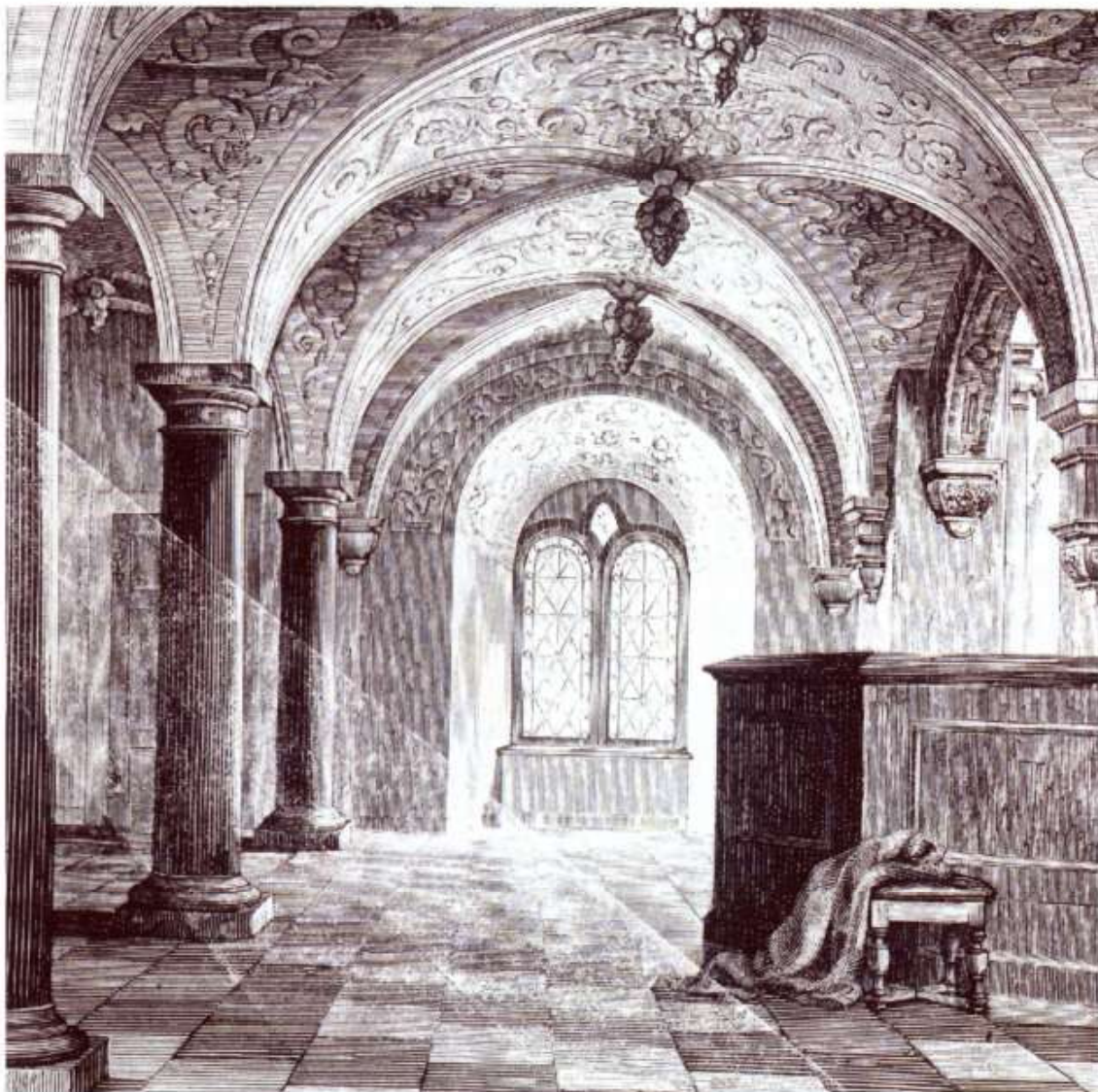


fahs



NUMMER 1 • FEBRUAR 2004 18. ÅRGANG



Del af »Parti af Frederiksborg Slotskirke« trykt i Illustreret Tidende 1876, Bind 17

et blad fra
Frederiksborg Amts Historiske Samfund

Tilsyneladende – og heldigvis – lever og trives interessen for vor historie og kultur i bedste velgående. Om det er en modreaktion på et par generationers historieløshed skal da være usagt; men det er vel heller ikke så afgørende?

Der er i dag et mylder af lokalhistoriske foreninger og arkiver, som var ganske utænkeligt, da Frederiksborg Amts Historiske Samfund blev stiftet i 1906 netop med henblik på at skabe øget opmærksomhed omkring Nordsjællands historie og kultur. På nogle områder betyder denne situation selvfølgelig, at vor forening er ude i en endog særdeles skarp konkurrence om borgernes opmærksomhed.

Det er netop baggrunden for, at vi gennem nogle år har tilstræbt en stadig større bredde i vore årbøger. »Pigtrådsbogen« på den ene side satte fokus på fortællingen om ungdomskulturens historiske rødder i 1960'erne – dette års årbog, der er en gen-

udgivelse af S. Sterms topografi over Frederiksborg Amt fra 1831 – og på den anden side, den kommende årbog for 2006 om Esrum Kanal, der vil flytte fokus til den tidligste industriudvikling og på samme tid ganske overraskende vise nogle af fritidskulturens fjerneste rødder. Vi håber, vore medlemmer værdsætter vort arbejde med at vise bredden i vor historie og kultur.

Så er der det flotte register til vore årbøger fra 1906 til 2000 – nu er det ganske vist! – Det ER på vej ud til de næsten 100 abonnenter, der med tålmodighed har ventet på dette vigtige opslagslagsværk. Bogen bliver naturligvis trykt i et oplag, så også nye interesserede kan købe et eksemplar; dog til en noget højere pris.

God læselyst!
Stig Colbjørn Nielsen
Formand

fahs



Foreningens hjemmeside: www.fahs.dk
Registeret til foreningens årbøger online:
www.helsbib.dk/tilbud/lokalhistorie/fahs/index.htm

FAHS er medlemsblad for Frederiksborg Amts Historiske Samfund. Det udkommer 4 gange om året; i februar, april, august og november. Artikler til bladet sendes til:
Helsingør Kommunes Biblioteker,
att. Eva Stennicke, Lundegade 13, 3000 Helsingør.
Telefon: 4928 3622, fax: 4928 3627.
E-mail: eva.stennicke@telia.com
Medlemskab og kontingent:
Helsingør Teater, Havnepladsen 1, 3000 Helsingør.
Telefon: 4920 0811. E-mail: info@helsingor-teater.dk

Redaktion:
Bibliotekar
Eva Stennicke
(ansvarshavende)
Layout, sats og
tilrettelæggelse:
Eva Stennicke
Tryk: FOA

Sommerpoliti i Asserbo i 1960-erne

Af borgmester, forhenværende vicepolitikommisær Bent Lund.



Bengt Lund som ung politibetjent

I sommeren 1961 skulle jeg, der dengang var fast stationeret på Frederiksberg, gøre tjeneste i Asserbo i 3 måneder fra 1. juni. Det var ud fra devisen om, at når københavnere flyttede på landet, flyttede politiet med. Jeg fik mit eget distrikt, der omfattede Asserbo, Liseleje og Melby, hvor jeg skulle tage mig af alt af politimæssig interesse døgnet rundt.

Jobbet var i øvrigt meget eftertragtet, fordi det var så selvstændigt, og fordi man kunne have familien med i den bolig, som politiet havde lejet til os. Endelig gav det

også lidt udstationeringspenge.

Trods ihærdige anstrengelser fik jeg ikke bevilget en tjenestebil, men måtte klare mig med en Nimbus med sidevogn. På flyttedagen kørte min kone og vore 2 små børn i taxa til Asserbo, mens jeg hentede Nimbussen på politigården. Første stop var hos politimester Holten i Frederikssund, der ønskede mig held og lykke med opgaven, men som i øvrigt chokerede mig noget ved at sige, at jeg ikke skulle tage mig så meget af lukkeloven i ferielandet. Den blev ellers taget yderst

alvorligt i København.

Derfra styrede jeg mod Asserbo, men i Frederiksværk gik det galt. Et frakkeskøde på min civile frakke snoede sig om kardanakslen og trak mig bagover, så jeg lå fuldstændig fastspændt over bagsædet. Heldigvis gik motoren i stå, men jeg kunne overhovedet ikke røre mig. En lastbilchauffør stoppede op og spurgte, om han kunne hjælpe. ”Ja, kan du skære mig fri”, svarede jeg. Han blev meget overrasket, da han så politiuniformen komme til syne. Hverken jeg eller Nimbussen havde taget skade. Kun frakken var i flere stykker.

Tjenesteboligen var lejet hos familien Funck i huset »Havblik« lige overfor Asserbo Kro. Den var på 2 stuer med adgang til køkken. Der var das i gården og vaskemulighed i kælderen, men der var en dejlig stor have til. Der boede 3 andre familier i ejendommen, så huset var stærkt udnyttet. Funck's boede selv i kælderen i de 3 måneder.

Vi fandt hurtigt en god arbejdsrytme, for der var ret meget for mig at tage mig af med afhøringer, bødeopkrævninger og klager over dit og dat, og når jeg således var ude i embeds medfør, passede min kone telefonen og tog sig af forespørgsler om hittegoods m.m.

Det var kun få gange, jeg blev kaldt ud om natten til færdselsuheld eller lignende, men jeg husker dog engang, hvor jeg blev kaldt ud til et stort slagsmål på »Strandhotellet« i Liseleje. Det var endnu ikke overstået, da jeg nåede frem. En deltager var blevet kvæstet ret slemt i hovedet, så han blev kørt bort i ambulance, og jeg fik udpeget gerningsmanden. Jeg kan endnu undre mig over, at han nogenlunde godvilligt lod sig anbringe i sidevognen, mens jeg kørte ham til arresten i Frederiksværk.

Vores bolig lige over for Asserbo Kro

var meget praktisk. Kroværten havde bedt mig om at stå ude på trappen for at kigge på vejret kl. 01.00 lørdag aften. Han skulle lukke på dette tidspunkt, og så kunne han sige til de sidste gæster, at nu kigger politiet efter jer. Det var yderst præventivt.

Nøgenbadning var forbudt, undtagen ved Stængehuse. Det blev taget meget alvorligt. En dag kom der en meget ophidset dame løbende og anmeldte, at hun havde set en nøgen mand løbe over Nyvej. Jeg var klar over, at jeg måtte reagere hurtigt og alvorligt, og hun blev anbragt i sidevognen og kørt til stedet. Han var selvfølgelig borte, men vi udvidede eftersøgningen på de nærliggende sommerhuseveje. Efter længere tids skumplende kørsel på de ujævne veje spurgte jeg hende, om hun troede, hun kunne genkende ham. ”Ikke hvis han har fået tøj på”, lød svaret. Så indstillede vi eftersøgningen, og det blev kun til en notits i døgnrapporten.

På de store badeweekends var der forrygende travlt med ulovligt parkerede biler, bortkomne børn, badedyr til havs og tabte genstande. Det mest kuriøse var en mand, der noget forlegent spurgte, om vi havde fået indleveret 2 vielsesringe. Det havde vi ikke, og da jeg spørgende kiggede på ham, forklarede han, at han og hans kone havde været i vandet, da vielsesringen gled af konens finger. De ledte begge, men kunne ikke finde den. I et desperat forsøg tog han sin vielsesring af, for at se hvordan den så ud på sandbunden. Så var også den borte.

Det blev en rigtig god sommer. Største problem var at holde 1 ugentlig fridag. Det kunne kun lade sig gøre ved at køre hjemmefra, enten til stranden eller på besøg. Lukkeloven gjorde jeg ikke meget ved, selvom der blev handlet meget både lørdag og søndag.

Henrik Bengtsen in memoriam

Med stor sorg modtog Frederiksborg Amts Historiske Samfund i december 2003 meddelelsen om Henrik Bengtsens alt for tidlige død.

Mange sætter Henriks navn i forbindelse med hans store arbejde med besættelsestidens historie. Under udarbejdelsen af sit speciale i historie på universitetet indsamlede han et omfattende historisk arkivalsk materiale foruden henvend 40 interview. Dele af dette stof blev efterfølgende publiceret i Helsingør Kommunes Museers årbøger. Henriks viden om emnet blev også udnyttet, da han havde hovedansvaret for redigeringen af foreningens årbog i 1985 »Hverdag modstand befrielse – Frederiksborg Amt 1940-45«.

De sidste år har mange forbundet hans navn med noget helt andet, nemlig årbogen »En rød el-guitar med vibrator«. I forbindelse med at Henrik skrev bogen, var han i kontakt med utallige »gamle« nordsjællandske pigtråds-musikere. Han gennemførte interview og lånte scrapbøger, udklip, fotos osv. - alt sammen for at kunne skrive en historie, som ikke var fortalt før, og som efter Henriks mening ikke skulle gå i glemmebogen. At han så samtidig medvirkede til at »gamle« pigtråds-musikere fik lyst til at genoptage bekendtskabet og finde instrumenterne frem igen, er en helt anden historie.

Selv lærte jeg Henrik at kende som et meget aktivt, engageret og ansvarligt menneske både som formand for Frederiksborg Amts Historiske Samfund og i andre sammenhænge. Henrik var inspirerende at være sammen med og havde en dejlig optimistisk facon. Samtidig skulle tingene være i orden og havde man ansvar for noget, skulle det også følges op. Samarbejdet omkring de seneste årbøger gjorde at jeg privat kom til at kende Henrik og i den sammenhæng sætte pris på hans betænksomhed og omtanke.

Mine og den øvrige bestyrelses tanker går frem for alt til Henriks kone Nina, og til hans børn og mor.

Æret være hans minde.

På Frederiksborg Amts Historiske Samfunds vegne,
Eva Steinicke

Johan Philip von Kruusenstiern

af Bertil Häggman, Jur kand, forfatter

Den nedan publicerade artikeln skrevs för ett amerikanskt uppslagsverk om världsslaveriet (1996) men kom aldrig att publiceras. Den återges på engelska enligt originalmanuskriptet.

Johan Philip von Kruusenstiern tillhörde en baltisk släkt i svensk tjänst, som ursprungligen var tysk, och denne var en berest person. 1635 till 1639 följde han med sin pappa på en resa till Persien. På 1650-talet ombesörjde han att ätten introducerades i Sverige.

När gravstenarna i Sct. Mariæ Kyrka i Helsingør registrerades 1723 fanns gravstenen fortfarande bevarad i kyrkans nordskepp och hade följande text: »Johan Philip von Kruusenstern ut Sänrola, Erbgessesenen kön. May. Zu Schweden gewesener Commandeur auf Cabo Coer in Guinea død i Helsingør 20. marts 1659. 34 Aar og 33 Uger gammel.« Avlägsnandet skedde förmodligen någon gång för den stora restaureringen av kyrkan omkring 1900.

von Kruusenstiern, Johan Philip

(1626-1659), Governor of the Swedish colony Cabo Corso on the coast of Guinea. The family came to Sweden from Germany. Accompanied his father Philip on a journey to Persia 1635-1639. In 1649 he joined the Schwarzenhäupter Guild in Reval (Tallinn) in the Swedish Estonia. When appointed governor of Swedish Cabo Corso in 1656 he also became Commendant of the fortress Carlsburg. When the fortress was captured by the

Danes in January 1658 he became prisoner of war and brought to Denmark. Released in June 1658 he took part in the battle in Øresund between Swedish and Dutch fleets. Died on Kronborg Castle in Elsinor and was buried in the churchyard of St. Mary Church in that city. The gravestone was still at the church in 1723 but was removed some time before a restoration around 1900.

Married to Maria Usselinck from the Netherlands. Their son Philip Johan lived in the Netherlands in 1689.

Litteratur:

Handbook on Swedish Nobility.

Frederik Kaas: Bidrag til Helsingør Byes

Historie I – Indskrifter fra Karmeliterklostrets Kirke, kaldet St. Mariæ. Helsingør, 1909.

Letter from Elsinore Town Museum, Denmark, of 23 September, 1996.

Hvem fik Borgerskab i Helsingør

af Torben Bill-Jessen

Borgerskab, er betegnelsen for retten til at drive »bunden« næring til forskel for den »fri« næring, der stod åben for enhver. Til borgerskab krævedes, at man var: Mand, fuldmyndig, havde fast bopæl i landet, rådighed over sit bo, indfødsret eller 5 års ophold og »ærlig ernæring« i riget og ret til fattigforsørgelse andetsteds. Endvidere, at pågældende ikke ved dom var fundet skyldig til »straf på æren eller offentligt arbejde« eller var under tiltale for en forbrydelse, der kunde medføre en sådan. Ordningen med borgerskab forsvandt, da den nye næringslov blev indført i 1931. Herefter skulle alle selverhvervende have næringsbrev. I Helsingør ophørte ordningen i 1933, da borgerskabsprotokollen netop blev udskrevet.

Gennem adskillige år har jeg arbejdet med et register over borgerskaber i Helsingør. Der er tale om borgerskaber i tiden 1612 til 1933 og registeret vil med illustrationer blive udgivet af Helsingør Kommunes Museer til foråret.

Når vi i dag ser alle disse Helsingørnavne og -stillinger på afstand, kan man vel nok tillade sig at blive lidt fascineret over mangfoldigheden og de ofte særprægede navne. Fra Det Gamle Testamente er der således næsten alt fra Adam og op efter, eksempelvis Moses Ephraim Ruben, der bliver ustasteerhandler i 1791, eller Elkane Abraham der i 1755 får borgerskab »på haardugs forfærdigelse og anden handel som Jøde er«, eller Salomon Couriel der får tilladelse til at drive galanterihandel i 1808. Det Nye Testamente kan præstere

navne som Andreas, Johannes, Bartholomæus, Philip og Josef. Eksempelvis får Leuer Philip Cohen borgerskab som »Hosekræmmer og at handle med ostindiske og kinesiske varer« i 1806. Disse bibelske navne afspejler samtidig de mange jøder, der virkede i Helsingør. Den gamle gudeverden kan stille med både Niels Thor Krøier, mekaniker og metalarbejder i 1932 og H. Odin Möller, der som bager får borgerskab i 1870. Vore helte er heller ikke glemt; her har vi en Napoleon Johansen, der bliver bagermester i 1849, og Olaf Rye Tranberg nedsætter sig som høker i 1911. Et af de mere spændende navne er Laurits Herluf Trolle Hvitfeldt Tordenskjold Christensen, der bliver detailhandler i 1920. Kvinder nævnes ikke ofte. De kunne ikke få borgerskab, men fik næringsadkomst til de få erhverv, hvor de udøvede selvstændig virksomhed, det være sig jordemoder, damekonfektion og lingeri. I begyndelsen af 1900-årene så man lidt igennem fingre med det, som da Margrethe Maskine Dyrholm fik borgerskab som detailhandler i 1923.

I borgerskabsprotokollen finder man naturligvis de mange forskellige professioner, der har været i en by som Helsingør siden 1612. Her skal bare nævnes nogle eksempler: Skolappere, skoflikkere og skomagere. Hakkelseskærere, melhandlere og balsammagere. Broksnidere, snustobakshandlere og hønseplukkere. Øltappere, theskænkere og perlestikkere. Urtekræmmere, hørsvingere og mange, mange flere.

Hvordan Troldkællingen fra Uvelse dukkede op på Vejen Kunstmuseum

af Stig Colbjørn Nielsen

Meget er skrevet og sagt om trolde og deres mange slægtninge. Alligevel optager denne del af de folkelige legender stadig både forskere, folk og fæ. Interessen for troldene er stigende i disse år, og også troldefortællingernes veje skifter.

Nu rejser troldene også ad elektroniske kanaler i cyberspace. Et lille eksempel på det er den forstenede trolde, der ensomt står nær vejkanten på Enghaven lige udenfor Uvelse ved Slangstrup.

I en af de nu sløjfede høje ved Uvelse boede engang en fæl troldkælling. Hun syntes bestemt ikke om, at menneskene i nabolandsbyen Nørre Herlev ved Hillerød begyndte at bygge tårn på kirken. En ting var, at det var lykkedes landbyboerne at få rejst en kristen kirke på stedet, men nu også et klokketårn. Det var for meget for troldkællingen. Hver nat, når hun vandrede ud på sine røvertogter, måtte hun også bruge tid på at rive det ned, som murerne havde rejst i løbet af dagen.

Det blev værre endnu for hende – nu begyndte menneskene i Uvelse også at bygge både kirke og tårn. Så var der endnu mere murværk, der skulle ødelægges hver nat. Trolde kan ikke udstå lugten af kristent blod – og kirkeklokkeklang gør troldene syge! Det var hårdt arbejde, og

ofte måtte hun skynde sig hjem, inden solen stod op. Trolde forstener nemlig øjeblikkeligt, hvis de rammes af solens stråler.

Mellem Uvelse og Nørre Herlev løber en sidegren til Havelse Å, og troldkællingen trampede derfor flere gange hver eneste nat over Tryllebroen – trolde kan nemlig heller ikke lide at få våde tæer, selvom de kun har fire tæer på hver fod...



Under broen boede Åmanden, som var en fjern slægtning til troldkællingen. Han var efterhånden grundigt træt af det natlige tramperi på sin bro. En nat, da han kunne høre troldkællingen var på vej, fór han op på broen for at tale med hende om problemet. Hun blev imidlertid så forskrækket, at hun sprang i vejret og blev derved ramt af morgenssommersolens første gyldne stråler, og med ét forstenede hun!

Man kan stadig se både Åmandens bro og troldkællingen lidt inde på marken; men pas på! – Selvom en trolde er forstenet, så har den fortsat tankens kraft i behold, og hvis troldkællingen hører ond tale om trolde eller hører, at en kvinde giver sig ud for at være jomfru uden også at være det, så vil hun øjeblikkeligt vågne på ny!

Hvordan troldkællingen fra Uvelse endte på kunstmuseet i Vejen? – Jo, fortællingen om hende levede videre, og pludselig en dag fik troldkællingen tænkt sig ind på Danmarks Turistråds store internationale Internetportal. Man kan finde hende dér den dag i dag, når man bruger sin søgefunktion på hjemmesiden. Fra denne plads tænkte hun sig så videre ad ukendte kanaler i cyberspace, og en dag fik hun sin fortælling til at dukke op på Vejen Bibliotek, hvor der netop sad en bibliotekar, som søgte oplysninger om trolde og deres slægtninge til brug for en temauge. Det hele voksede sig stort og flot og med ét blev der arrangeret udstillinger og oplæsninger om og med trolde på Vejen Kunstmuseum. Der blev skrevet kataloger, aviserne, radioen og fjernsynet kom. Derefter blev fortællingen skrevet ned på ny og lagt ind på troldenes danmarkskort på det store Internet. Og dér kan man nu finde hende og andre af hendes slægtninge...

Redaktørens spalte

ved Eva Stennicke

Jeg vil gerne sige tak til de medlemmer som har bidraget til bladet denne gang. Som jeg tidligere har skrevet, modtages tekst og tilhørende illustrationer med glæde.

Hvis det er første gang i mange år at Frederiksborg Amts Historiske Samfund arrangerer en bustur, så er det i hvertfald første gang at FAHS bladet bringer en artikel på svensk og engelsk. Jeg synes det er lidt sjovt at vi har »arvet« en artikel, som skulle have været trykt i et amerikansk opslagsværk.

Som formanden Stig Colbjørn skriver på side 2, så ER den trykte udgave af registeret til årbøgerne 1906-2000 omsider på vej. Bogen er sat i 3 spalter og er på 553 sider. De der bestilte bogen i subskription i efteråret, er alle noteret og vil som lovet modtage bogen, når den er klar.

Som de fleste nok husker, så er registeret oprindeligt udarbejdet af Torben Bill-Jessen mens jeg selv har haft ansvar for redigeringen. Og så troede jeg ellers, at Torben havde fået nok af registre – men åbenbart ikke, for som det fremgår af artiklen om Borgerskaber i Helsingør, så udgiver Helsingør Kommunes Museer et register over Helsingørske borgerskaber 1612-1933 – af Torben Bill-Jessen.

Der var omkring 100 (ethundrede) som mødte frem til foreningens foredrag den 17. januar om begravelserne i Sct. Olai Kirke - det var dejligt at være med til at arrangere noget, som blev så stor en succes.

Det ukendte Frederiksborg Slot

Lørdag den 29. maj 2004 kl. 13.30-16.30



Alle kender det imponerende slot, der så smukt og romantisk ligger ude i Slotssøen midt i Hillerød. Utroligt mange har også besøgt slottet – ofte adskillige gange. Alligevel gemmer slottet på en række hemmeligheder og spændende oplevelser, vi som almindeligt publikum aldrig får del i.

Nu er chancen der så, for med museumsinspektør Steffen Heiberg som guide, bliver lukkede døre og ny historisk og kulturhistorisk viden åbnet for os.

Efter særøvisningen på slottet venter der kaffe & kage på »Leonora« – den tidligere »Slotsherrens Kro«. Pris pr. person er 125 kr. – inkl. særøvisning på slottet og kaffe med kage på »Eleonora«.

Vær opmærksom på, at det maximale deltagerantal på denne udflugt er 30 personer!

Tilmelding til:

Stig Colbjørn Nielsen, mobiltlf. 24 68 11 73
el. Slangerup Turistkontor tlf. 33 43 46 00

Følg med på bustur til det ukendte Skåne

Søndag den 29. august 2004 kl. 08:30 - 17:30

I bestyrelsen har vi besluttet at vi vil arrangere en tur til Skåne og nu håber vi så at medlemmerne vil med.

Der er som sagt tale om en bustur med guide/fortæller. Blandt de oplevelser, der venter os denne dag, kan nævnes Sövdeborg Slott med de fantastiske baroklofter, det besynderlige Johannamuseet i Skurup og den lille interessante kirke i Örsjö.

Frokost medbringes og indgår ikke i arrangementet.

Pris pr. person: Kr. 295,- inkl. bustransport, guide/fortæller og entréer. Uddybende turbeskrivelse følger med næste FAHS-Blad. Der skal være minimum 30 deltagere for at vi kan gennemføre turen. Forhåndstilmelding til

Stig Colbjørn Nielsen, mobiltlf. 24 68 11 73
el. Slangerup Turistkontor tlf. 33 43 46 00

Nyt om bøger

ved Eva Stennicke

Ernst Tursø: Til gavn og glæde : Fredensborg og Omegns grundejerforening 1903 - 2003 .

Udgiver og bogsalg: Fredensborg og Omegns Grundejerforening. - Fredensborg, 2003. - 64 sider : ill.

Ved at læse jubilæumsskriftet får man et indtryk af udviklingen i Fredensborg gennem 1900-tallet. Der fortælles levende om alle de sager af offentlig interesse, som foreningen har beskæftiget sig med. For at nævne nogle: Gadenavne, kloakering, indførslen af elektricitet og anlæg af veje. Også 1960'ernes store udbygning af Fredensborg omtales.

Michael Sinding: Busserne fra Humlebæk : om Brdr. Carlsens busproduktion 1923-1975.

Taastrup : J-bog, 2003. - 36 sider : ill. ISBN 87-988327-2-7. Pris 70 kr.

I en periode på 50 år fremstillede Brdr. Carlsen i Humlebæk omkring 175 buskarrosserier.

Bent Pedersen: Med blik for Birkerød : 40 års Birkerødhistorie fortalt af byens borgmester gennem 20 år.

Birkerød, 2003. - 183 sider : ill. ISBN 87-989830-0-8. Pris 149 kr.

Bogen beskriver Birkerøds forvandling fra en mindre stationsby til en moderne forstad. Fra 1950'erne til op i 90'erne har forfatteren været involveret i en stor del af de beslutninger der blev taget i kommunalbestyrelsen i Birkerød.

Erik Jensen: Kulsviere og fæstebønder i Gribskov og omegn.

Birkerød : Eget forlag, 2003.

85 sider : ill. + 4 bilag.

ISBN 87-98976-81-8

Pris 230 kr. ved henvendelse til forfatteren på tlf. 45 81 15 66

Udover at være en slægtshistorie, der følger Erik Jensens slægt på farens side tilbage til 1588, giver bogen et billede af livet, som det formede sig for flere hundrede år siden i Nordsjælland og i de nu nedlagte landsbyer i Gribskov.

Bent Jørgensen: Helsingør byggede skibe i 100 år : nybygninger fra værftet i Helsingør 1883-1983 og træk af skibenes og værftets historie.

Helsingør : Helsingør Museumsforening, 2003. - 103 sider : ill.

ISBN 87-89120-49-3. Pris 139 kr.

Træk af Helsingør Skibsværfts historie samt ikke mindst en komplet fortegnelse over værftets nybygninger.

Jens Birch og Michael Sinding: Bustrafik i Helsingør - dengang : historien om Hornbækbanens busser og bybusserne i Helsingør.

Sporvejshistorisk Selskab, 2003.

158 sider : ill.

ISBN 87-91109-00-0. Pris 225 kr.

Hovedvægten er lagt på en beskrivelse af bybusserne i Helsingør samt af Hornbækbanens busser og deres forgængere. Holger Salomons Helsingør-Omnibus-Selskab, der har spillet en stor rolle i området, er ligeledes beskrevet.

Generalforsamling på Slotskroen i Hillerød lørdag d. 20. marts 2004

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling
lørdag den 20. marts 2004 kl. 14-16.30 på Slotskroen,
Slotsgade 67 i Hillerød.

Dagsorden ifølge lovene:

1. Valg af dirigent
2. Beretning om foreningens virksomhed i det forløbne år
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab
4. Forslag fra bestyrelsen eller fra medlemmer
5. Valg af bestyrelsesmedlemmer
6. Valg af to revisorer
7. Fastlæggelse af kontingent
8. Eventuelt

Forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal
fremsendes skriftligt til bestyrelsen senest 8 dage før denne.

I forbindelse med generalforsamlingen vil der være et causeri
om Hillerøds kultur og historie.

Der vil være mulighed for at købe kaffe med kage til 30 kr.

Vi håber at se rigtig mange medlemmer !